ANEXO N

FOTOMONTAJE DEL PROYECTO
LAT S/E NELTUME – PULLINQUE

ANEXO N

FOTOMONTAJE DEL PROYECTO

El presente documento tiene por finalidad representar el futuro trazado de la LAT S/E Neltume – Pullinque.

Para lograr este objetivo, se realizó un registro fotográfico de aquellos lugares desde donde la línea de alta tensión será visible para los observadores permanentes (habitantes de los sectores aledaños) y ocasionales (turistas y visitantes). Por esta razón, los puntos de observación escogidos para los fotomontajes se localizan en las principales rutas (203-CH y T-29) y en caminos rurales al interior de caserío o zonas pobladas.

Para realizar los fotomontajes se modeló tridimensionalmente las estructuras y conductores de la futura línea, según las características técnicas señaladas en el Capítulo 1 del EIA (dimensiones, tipo de estructuras, etc.) ubicando las torres en cada punto de observación en base a las coordenadas, distancias y las cotas del proyecto. Luego, mediante una integración digital (*software* 3DSmax) se generó una ilustración digital de calidad de la foto, integrando la imagen del emplazamiento y el proyecto generado digitalmente.

La Tabla N1 detalla la localización de los puntos de observación a los cuales se les realizó el fotomontaje de la LAT S/E Neltume – Pullinque (ver Figura N1).

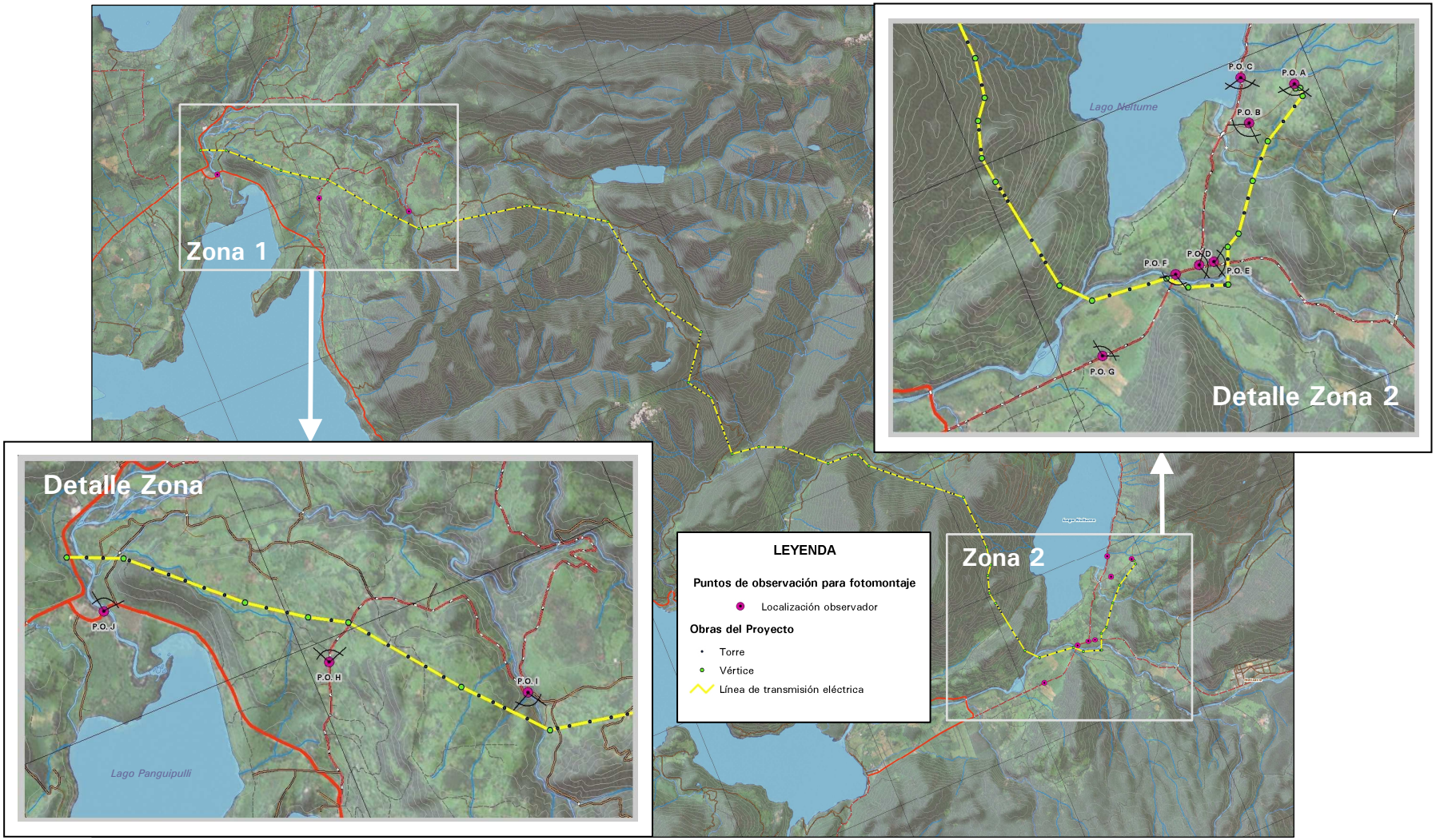
Tabla N1 Localización de puntos de observación para el fotomontaje y con mayor visibilidad al trazado (coordenadas UTM, Datum WGS 84, Huso 18).

Punto de observación	Referencia	Coordenada Este	Coordenada Norte
P.O. A	Inicio del trazado desde un camino interno en la comunidad indígena Juan Quintumán	759.690	5.589.364
P.O. B	Camino interno dentro de la comunidad Juan Quintumán.	758.874	5.589.091
P.O. C	Ruta T-29 en comunidad Juan Quintumán, a un costado del lago Neltume.	759.008	5.589.745
P.O. D	Sector donde intersectan las rutas T-29 y 203-CH	757.429	5.587.483
P.O. E	Ruta 203-CH.	757.642	5.587.446
P.O. F	Ruta 203-CH en puente Huilo Huilo.	757.066	5.587.487

Tabla N1 Localización de puntos de observación para el fotomontaje y con mayor visibilidad al trazado (coordenadas UTM, Datum WGS 84, Huso 18).			
P.O. G	Ruta 203-CH, en el tramo entre el cruce con ruta T-29 y el puente Huilo Huilo	755.648	5.586.804
P.O. H	Camino interno en el sector de Cayumapu Alto	740.311	5.609.683
P.O. I	Camino interno en el sector Cayumapu Alto	742.767	5.608.197
P.O. J	Ruta 203-CH en el puente Guanehue	737.611	5.611.582

Elaboración: Ingendesa 2010.

Figura N1. Localización de puntos de observación para el fotomontaje



Elaboración: Ingendesa, 2010.

Fotomontaje 1



Punto de observación P.O.A: Imagen que representa el inicio del trazado con el vértice (V1) desde un camino interno en la comunidad Juan Quintumán. Cabe mencionar que la S/E Neltume (patio de mufas de la CH Neltume) se tramita ambientalmente en otro EIA.

Fotomontaje 2



Punto de observación P.O.B: Imagen tomada desde un camino interior en la comunidad Juan Quintumán con orientación sur-poniente. Se puede observar el trazado en la zona izquierda de la imagen.

Fotomontaje 3



Punto de observación P.O. C: Imagen tomada desde la ruta T-29. Tal como se puede apreciar, en esta imagen destaca mayormente una línea de transmisión en postes de hormigón que no corresponde al proyecto. El trazado del proyecto se encuentra sobre los cerros (tal como lo índica la flecha) y no se visualiza fácilmente desde el camino.

Fotomontaje 4



Punto de observación P.O. D: Imagen tomada en la intersección de las rutas T-29 y 203-CH. Tal como se observa el trazado es tapado por árboles que cubren y mitigan el paisaje en esta zona, por lo que el trazado prácticamente no será visible desde este punto.

Fotomontaje 5



Punto de observación P.O. E: Fotografía tomada desde la ruta 203-CH entre los vértices V5 y V6 del trazado. Tal como se puede apreciar en esta representación, el proyecto será casi imperceptible desde esta ruta.

Fotomontaje 6



Punto de observación P.O. F: Fotografía tomada desde la ruta 203-CH cerca del Puente Huilo Huilo entre los vértices V7 y V8 del trazado. Esta fotografía representa el tramo de la LAT que será mayormente visible desde la ruta 203-CH.

Fotomontaje 7



Punto de observación P.O. G: Fotografía tomada en la ruta 203-CH entre el cruce con la ruta T-29 y el Puente Huilo Huilo. Se puede observar el trazado en el fondo de la imagen, muy distante a la ruta 203-CH.

Fotomontaje 8



Punto de observación P.O.H: Fotografía tomada en un camino interno del sector de Cayumapu Bajo. En esta imagen se visualiza el trazado del proyecto (lado izquierdo de la fotografía, en el fondo).

Fotomontaje 9



Punto de observación P.O.I: Fotografía tomada desde un camino interno en el sector de Cayumapu Alto. En la imagen se puede observar que el trazado del proyecto no se visualizará con facilidad desde este sector.

Fotomontaje 10



Punto de observación (P.O. J: Fotografía tomada desde el puente Guanehue en la ruta 203-CH, en dirección nor-oriente, en donde se aprecia el trazado de la LAT (lado derecho de la fotografía, sobre el cerro).