Registro de difusión realizado por redes sociales:



18 1 2

evaluacionambiental #AgendaPAC | 🌱 ¡Atención regiones de Tarapacá, Antofagasta, Metropolitana y Ñuble!

☝🏻👩🏻‍💻Conoce las jornadas de participación ciudadana que se realizarán la próxima semana.

✅ Revisa más detalles aquí: https://www.sea.gob.cl/participacion-ciudadana-y-consulta-indigena

Hace 3 días

evaluacionambiental



18 1 2

evaluacionambiental #AgendaPAC | 🌱 ¡Atención regiones de Tarapacá, Antofagasta, Metropolitana y Ñuble!

☝🏻👩🏻‍💻Conoce las jornadas de participación ciudadana que se realizarán la próxima semana.

Anexo fotografías de la jornada de Participación Ciudadana






TRABAJANDO PARA USTED
Proceso de Participación Ciudadana (PAC) en el SEIA
La Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto ingresó el 15 de junio de 2026 y fue admitida a trámite el 18 de junio de 2026.
En el marco de la evaluación ambiental del presente proyecto se realizaron solicitudes de Participación ciudadana por medio de 4 personas jurídicas, a saber: Junta de Vecinos de El Cuben, la persona jurídica Salud Comunitaria Cerro Negro, a Junta de Vecinos "El Faro" y la Agrupación de Adulto Mayor El Farito.
Dado lo anterior se publicó la Resolución N° 20261600135 del 27 de julio de 2026, la cual decreta el proceso de Participación Ciudadana que se extiende por 20 días hábiles, entre el lunes 10 de agosto de 2026 hasta el lunes 07 de septiembre de 2026, periodo en el cual la ciudadanía podrá presentar sus observaciones ciudadanas al proyecto.
DIARIO OFICIAL
GOBIERNO DE CHILE
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble


Proceso de Participación Ciudadana (PAC) en el SEIA
DIARIO OFICIAL
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble


7. COMPROMISOS AMBIENTALES VOLUNTA
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble


PREGUNTAS DE LA COMUNIDAD
SEA
Dirección
Regional de
Ñuble


7. COMPROMISOS AMBIENTALES VOLUNT
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble


DISEÑO DE ING. DE PUENTE
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble
SÍGUENOS


EXPROPIACIONES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
SEA
Dirección Regional de Ñuble

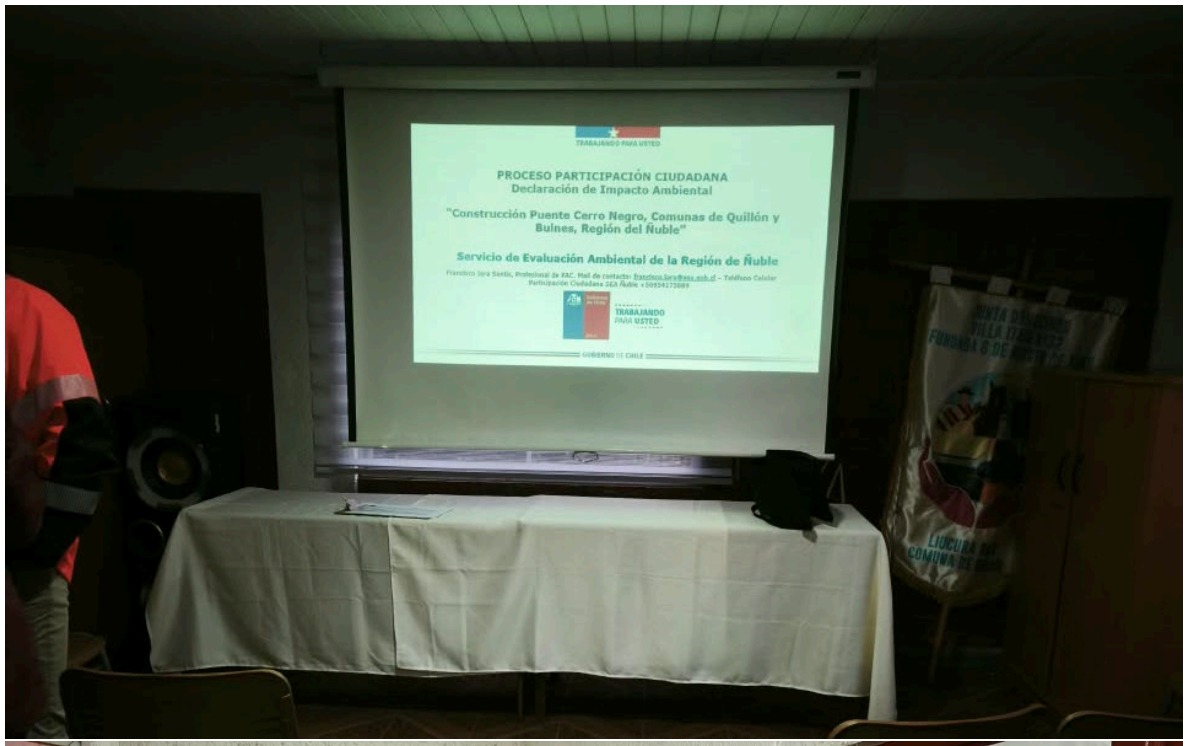

TRABAJANDO PARA USTED
ANTECEDENTES GENERALES DEL PROYECTO
Titular: Ministerio de Obras Públicas (RUT: 61.202.000-0)
Representante Legal: Joaquín Dagá Kunze
Monto de Inversión: MM$4.106 aprox.
Tipo de Proyecto: Infraestructura Vial (Conectividad)
Plazos: Fase de Construcción de 24 meses (Fecha estimada de inicio: 17 enero 2028)
Fase de Operación +50 años
Objetivos de la reunión:
1. Presentar el proyecto y beneficios
2. Explicar Evaluación Ambiental
3. Responder Consultas
4. Detalle Ejecución de Obras
GOBIERNO DE CHILE
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble
SÍGUENOS


MEDIO BIÓTICO
TRABAJANDO PARA USTED
FAUNA SELVESTRE
En el área de estudio e influencia durante la campaña de terreno, se identificó un total de 39 especies de fauna terrestre, correspondientes a aves,mamíferos, reptiles y anfibios. Así mismo, los resultados muestran que durante el otoño se registró la mayor riqueza de especies, mientras que, durante el verano se observó la menor riqueza.
De las 39 especies identificadas en las campañas de terreno, siete especies (17,94 %) cuentan con alguna categoría de conservación de acuerdo a la última actualización de mayo de 2024 al Reglamento de Clasificación de Especies del Ministerio del Medio Ambiente.
GOBIERNO DE CHILE
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble
SÍGUENOS


DISEÑO DE ING. DE PUENTE
GOBIERNO DE CHILE
SEA
Servicio de Evaluación Ambiental
Dirección Regional de Ñuble
SÍGUENOS


Dirección
Regional de
Ñuble


Rutas enroladas sector
ACTIVE SQUAD


TRABAJANDO PARA USTED
PROCESO PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Declaración de Impacto Ambiental
"Construcción Puente Cerro Negro, Comunas de Quillón y Bulnes, Región del Ñuble"
Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Ñuble
TRABAJANDO PARA USTED
GOBIERNO DE CHILE


Rutas enroladas sector Liucura
Leyenda
CARPETA
Pavimento
Ripio
Ruta Concesionada
Suelo Natural
Limites Urbanos