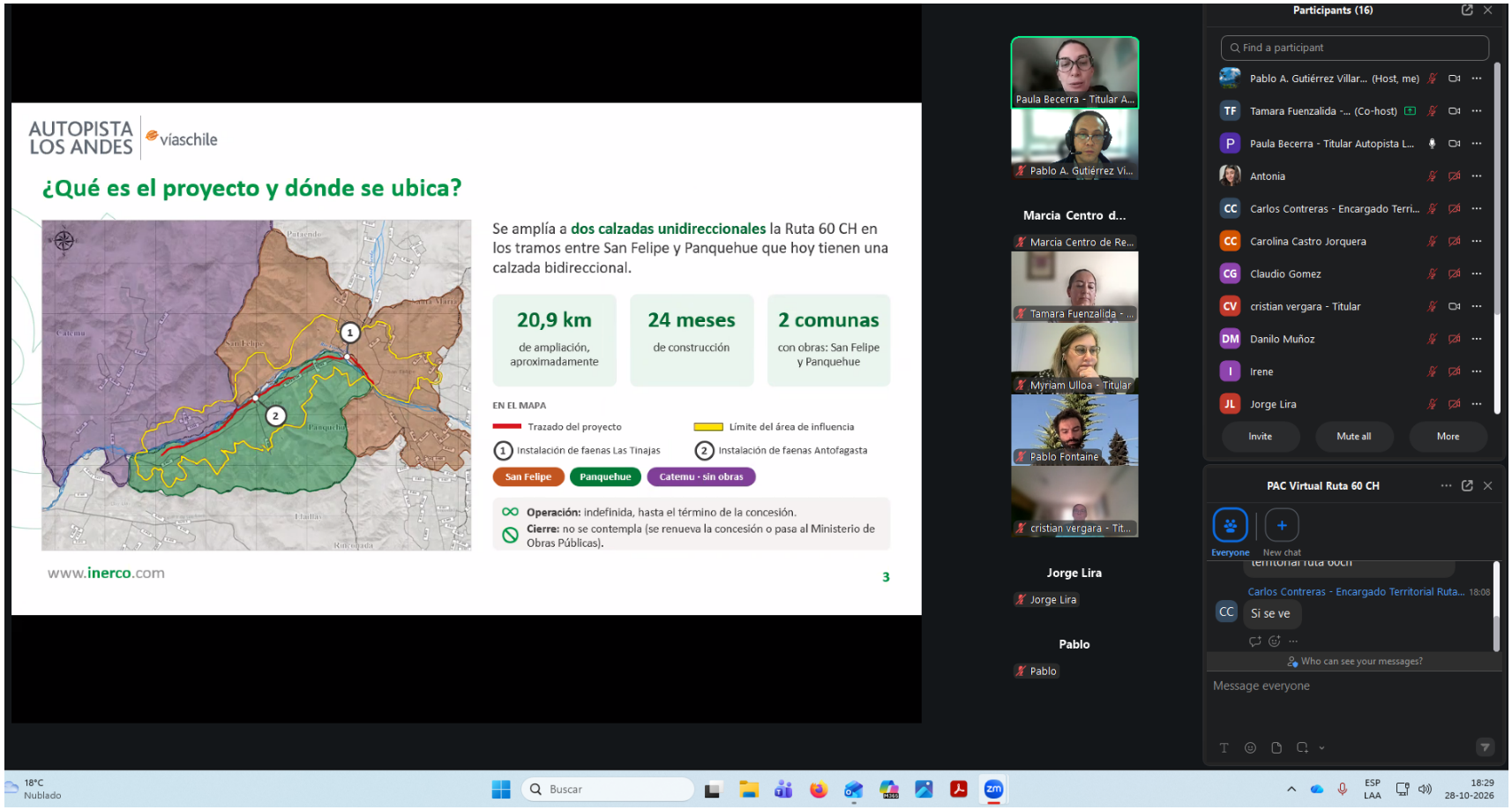
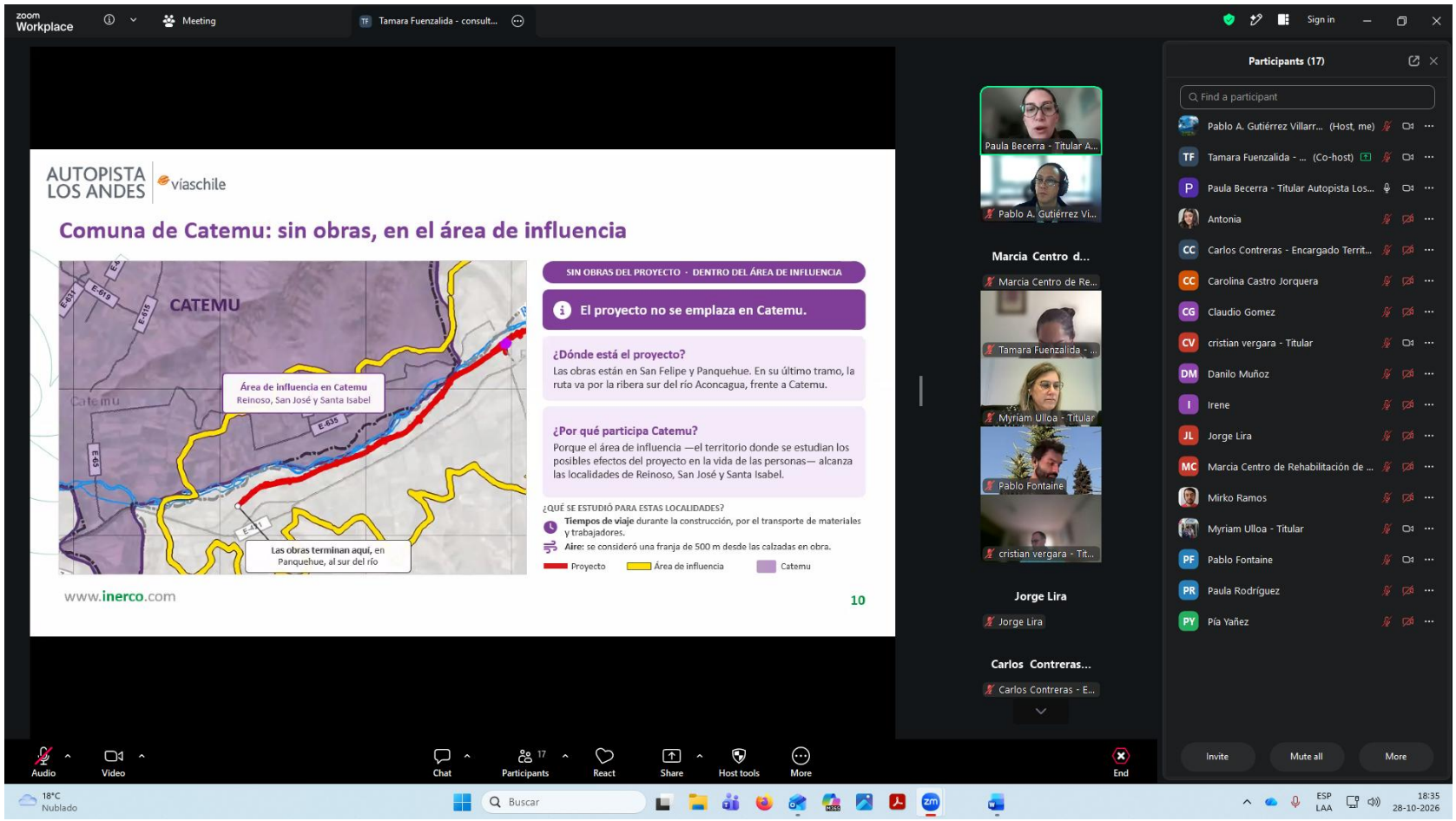
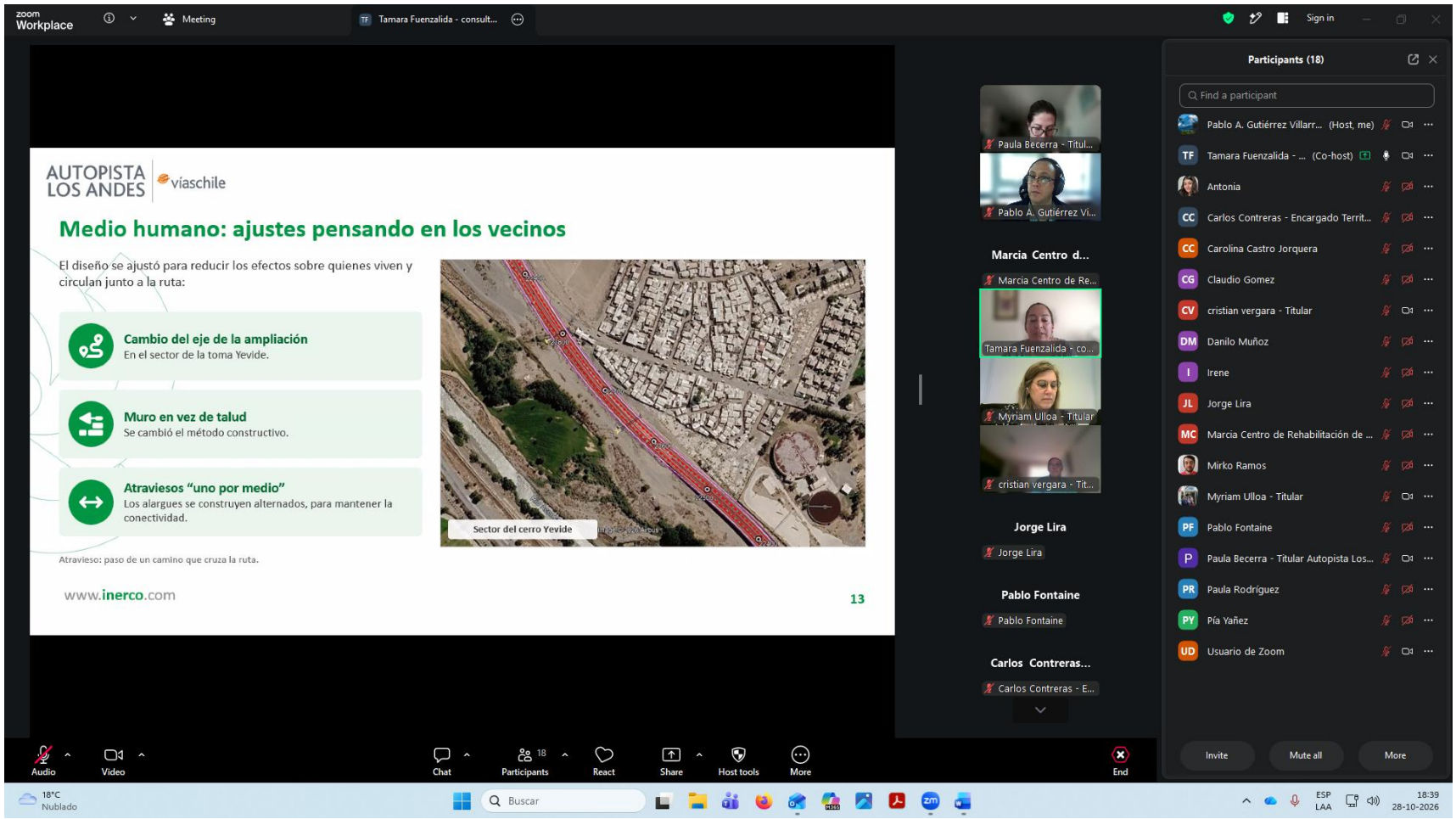
Registro fotográfico actividad PAC - Ampliación a doble calzada Ruta 60 CH, Comunas de Panquehue y San Felipe, Región de Valparaíso, 28-10-2026.




zoom Workplace
Meeting
Tamara Fuenzalida - consult...
Sign in
AUTOPISTA LOS ANDES
viaschile
Comuna de Catemu: sin obras, en el área de influencia
CATEMU
Catemu
Área de influencia en Catemu
Reinoso, San José y Santa Isabel
Las obras terminan aquí, en Panquehue, al sur del río
SIN OBRAS DEL PROYECTO · DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA
El proyecto no se emplaza en Catemu.
¿Dónde está el proyecto?
Las obras están en San Felipe y Panquehue. En su último tramo, la ruta va por la ribera sur del río Aconcagua, frente a Catemu.
¿Por qué participa Catemu?
Porque el área de influencia —el territorio donde se estudian los posibles efectos del proyecto en la vida de las personas— alcanza las localidades de Reinoso, San José y Santa Isabel.
¿QUÉ SE ESTUDIÓ PARA ESTAS LOCALIDADES?
Tiempos de viaje durante la construcción, por el transporte de materiales y trabajadores.
Aire: se consideró una franja de 500 m desde las calzadas en obra.
Proyecto
Área de influencia
Catemu
www.inerco.com
10
Paula Becerra - Titular A...
Pablo A. Gutiérrez Vi...
Marcia Centro d...
Marcia Centro de Re...
Tamara Fuenzalida - ...
Myriam Ulloa - Titular
Pablo Fontaine
cristian vergara - Tit...
Jorge Lira
Jorge Lira
Carlos Contreras...
Carlos Contreras - E...
Participants (17)
Find a participant
Pablo A. Gutiérrez Villarr... (Host, me)
Tamara Fuenzalida - ... (Co-host)
Paula Becerra - Titular Autopista Los...
Antonia
Carlos Contreras - Encargado Territ...
Carolina Castro Jorquera
Claudio Gomez
cristian vergara - Titular
Danilo Muñoz
Irene
Jorge Lira
Marcia Centro de Rehabilitación de ...
Mirko Ramos
Myriam Ulloa - Titular
Pablo Fontaine
Paula Rodríguez
Pía Yañez
Invite
Mute all
More
Audio
Video
Chat
Participants
React
Share
Host tools
More
End
18°C Nublado
Buscar
ESP LAA
18:35 28-10-2026


zoom Workplace
Meeting
Tamara Fuenzalida - consult...
Sign in
AUTOPISTA LOS ANDES
viaschile
Medio humano: ajustes pensando en los vecinos
El diseño se ajustó para reducir los efectos sobre quienes viven y circulan junto a la ruta:
Cambio del eje de la ampliación
En el sector de la toma Yevide.
Muro en vez de talud
Se cambió el método constructivo.
Atraviesos "uno por medio"
Los alargues se construyen alternados, para mantener la conectividad.
Sector del cerro Yevide
Atravieso: paso de un camino que cruza la ruta.
www.inerco.com
13
Paula Becerra - Titul...
Pablo A. Gutiérrez Vi...
Marcia Centro d...
Marcia Centro de Re...
Tamara Fuenzalida - co...
Myriam Ulloa - Titular
cristian vergara - Tit...
Jorge Lira
Jorge Lira
Pablo Fontaine
Pablo Fontaine
Carlos Contreras...
Carlos Contreras - E...
Participants (18)
Find a participant
Pablo A. Gutiérrez Villarr... (Host, me)
Tamara Fuenzalida - ... (Co-host)
Antonia
Carlos Contreras - Encargado Territ...
Carolina Castro Jorquera
Claudio Gomez
cristian vergara - Titular
Danilo Muñoz
Irene
Jorge Lira
Marcia Centro de Rehabilitación de ...
Mirko Ramos
Myriam Ulloa - Titular
Pablo Fontaine
Paula Becerra - Titular Autopista Los...
Paula Rodríguez
Pía Yañez
Usuario de Zoom
Invite
Mute all
More
Audio
Video
Chat
Participants
React
Share
Host tools
More
End
18°C Nublado
Buscar
ESP LAA
18:39 28-10-2026