Señor Director,

Esta carta es la que sigue a la primera que le enviamos el 1 de Abril de 2013, el motivo de esta carta es para ver como va nuestra aplicación del convenio de 99 anos para el aeródromo de Puyuhuapi, si tiene alguna pregunta, por favor contáctese con nosotros. He adjuntado la carta anterior y el proyecto del diseño del plano del aeródromo.

Para agregar, tenemos un equipo de expertos en aeropuertos quienes han completado un análisis y diseño preliminar que es capaz de lograr un sistema instrumental para aterrizaje (ILS). Cuando nosotros habíamos terminado nuestro primer análisis, el resultado mostro que el limite mas bajo(ILS) no podría lograrse, y que el sistema (ILS) no era realizable, pero eso no nos detuvo en nuestros esfuerzos, y después de varios otros análisis mas caros sobre el otro extremo opuesto de la pista, nuestros expertos diseñaron un ILS mas aproximado después de varios intentos, y este aproximado podría proveer limites bajos dependiendo de "Signals Analysis" (señals análisis), por lo tanto estamos avanzando hacia adelante con nuestros planes del desarrollo del aeropuerto. Finalmente tenemos un diseño ILS que es realizable y aplicable de acuerdo a varios expertos. Ehor Mazurok nos comento lo siguiente que queremos compartir con ustedes, y dice:

> Tu propuesta de desarrollo es muy similar al proyecto que nosotros teníamos, (Peter Bianconi, Ehor Mazurok, Marinus Waterberg) en Kamloops, (CYKA) BC Airport. El aeropuerto desesperadamente necesitaba un ILS alcanzable con limites bajos y conllevo a varios estudios para poder lograrlo. De acuerdo al terreno existente LOC/DME cercano del aeropuerto, limites bajos no podría obtenerse. Cuando nuestro Signal Analysis fue completado, los resultados confirmaron que los estudios previos habían indicado que no podría lograrse, de todas maneras Signal Analysis en el otro extremo final de la pista mostro que el terreno cercano podría proveer de bajó límites "lower limits." Hicimos una instalación para el existente ILS sea reubicado al otro extremo final de la pista. Cuando el trabajo fue terminado, Transport Canada y Nav Canada comenzaron con sus servicios.

El nos dijo que deberíamos conducir un "Signals Analysis" para determinar si habría algún problema que podría causar ILS señals fuese reflejado por las montanas.

Ahora estamos listo, asumiendo que usted esta de acuerdo con nuestra propuesta, para comenzar signals analysis trabajar. Nuestro plan consiste en determinar si ILS proveerá los limites deseados, y si no es así, realizaremos un análisis para una instalación MLS. Los requerimientos de un MLS no son tan diferentes de ILS.

Por favor déjennos saber que necesita para proseguir y avanzar con el convenio de 99 años del aeródromo de Puyuhuapi. Una vez que tengamos el convenio firmado por usted, comenzaremos cualquier estudios necesario (estudio impacto ambiento) y completo de todo el aeródromo y planos ILS o alternativamente planos MLS. (El plano inicial que teníamos esta terminado, solo nos falta el "signals analysis").

El plano adjuntado a esta carta es el aeropuerto que nos gustaría construir en beneficio de Chile, y puede ser usado por cualquier persona, especialmente por la gente local. Este es un diseño preliminar. Toda esta información y nuestros planos son estrictamente confidenciales.

Saludos,

*Duane Pederson*
Founder/General Manager
Savage Jungle S.A.
Jungla Salvaje S.A. (Puerto Montt Office)
Benavente No. 315, oficina 410
Edificio Werner
Puerto Montt, Chile
011-56-65-250540
www.savagejungle.com
info@savagejungle.com

This e-mail, including attachments, includes confidential and/or proprietary information that is copyrighted the moment of its creation, and may be used only by the person or entity to which it is addressed. If the reader of this e-mail is not the intended recipient, the reader is hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this e-mail is prohibited. If you have received this e-mail in error, please notify the sender by replying to this message and delete this e-mail immediately.

Este mensaje y sus adjuntos son confidenciales y se dirige para uso exclusivo del destinatario. Puede contener información amparada bajo la ley de secreto profesional. Si Ud. Ha recibido este correo por error no debe copiar, distribuir, enviar o utilizar ninguna parte del mismo y/o de sus adjuntos.